



50 Aniversario de la Escuela de Caminos

14 de febrero de 2018



7 junio 1968

I. Disposiciones generales

REESTRUCTURACIÓN DEL ESTADO

DECRETO-LEY 5/1968, de 6 de junio, sobre medidas urgentes de reestructuración universitaria.

estructura de nuestra enseñanza superior, creada bajo el

pro de distritos universitarios con una sola universidad
a insuficiente
creciente en las
parición de difícil
Centros Docentes

De otra parte el
resulta inadecua
diversidad e inclus
La reestructuració
ento de la misma
erentes al momen
amen detenido de
cipación o informe
onsejo de Rectores,
dades, de la adecua
lementos de la socie
en tal reestructuració
ormular por tant

Tres. Se crea la Universidad de Bilbao, que inicialmente constará de la actual Facultad de Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales (Sección de Económicas) y de la Facultad de Medicina.

Cuatro. Se autoriza el establecimiento de una Facultad universitaria en Santander, en San Sebastián y en Badajoz.

Cinco. Las enseñanzas de los nuevos centros docentes creados en virtud de lo dispuesto en los párrafos anteriores...

15929

11 noviembre 1968

B. O. del E.—Núm. 271

I. Disposiciones generales

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

DECRETO 2731/1968, de 24 de octubre, sobre organización del Instituto Politécnico Superior de Valencia.

Creado el Instituto Politécnico Superior de Valencia por Decreto-ley cinco mil novecientos sesenta y ocho, de seis de junio, y con objeto de establecer en el mismo las enseñanzas correspondientes del desarrollo económico y técnico del país, en virtud de la propuesta del Ministro de Educación y Ciencia y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticuatro de septiembre de mil novecientos sesenta y ocho.

DISPONGO:

Artículo primero.—Integradas en el Instituto Politécnico Superior se crean las Escuelas Técnicas Superiores de Caminos, Canales y Puertos.

administrativa y el de vitalización de los medios de programación y formación didáctica.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Educación y Ciencia y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día nueve de octubre de mil novecientos sesenta y ocho.

DISPONGO:

Artículo primero.—La Dirección General de Enseñanza Media y Profesional estará integrada por:

Uno) La Subdirección General de Enseñanza Media y Profesional, que asistirá al Director general y coordinará, además, los siguientes servicios:

- Sección primera: Centros Oficiales.
- Sección segunda: Centros no Oficiales.
- Sección tercera: Alumnos.
- Sección cuarta: Oposiciones y Concursos.
- Sección quinta: Gestión de Personal.
- Sección sexta: Dotaciones y Material.
- Sección séptima: Programación y Planes de Estudio.

Dos) El Gabinete de Orientación Didáctica y Escolar.
Tres) El Gabinete de Orientación Didáctica y Escolar.
Cuatro) Las Inspecciones Técnicas, que desarrollarán su cometido específico sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo cuarto del Decreto de veinticinco de septiembre de mil novecientos sesenta y ocho en lo que se refiere a la debida conexión con la Dirección General de Servicios.

SOMOS

“**DIÁLOGO, CONTENIDOS, VISIBILIDAD, EXPERIENCIA, LENGUAJES INNOVADORES**”

SOMOS UNA CONSULTORA GLOBAL

Somos una consultora global de comunicación formada por un equipo de profesionales con experiencia y conocimientos para generar diálogo entre las empresas y sus públicos aportando valor para su marca. Generamos contenidos y notoriedad a partir de nuestra larga trayectoria en medios de comunicación y el manejo de métodos innovadores en la búsqueda de nuevos lenguajes.

Optimizamos su posicionamiento en internet, divulgamos su historia corporativa y le acercamos los medios para que usted logre el impulso que busca.

Nos avalan casi tres décadas en la gestión de medios audiovisuales, el contenido de la realidad que nos envuelve y un profundo dominio de los discursos narrativos en los soportes online, la televisión, la radio y los medios escritos. Desarrollamos políticas de comunicación con madurez y credibilidad en un mundo competitivo.

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE VALENCIA



TAL COMO ÉRAMOS

Recuperación de la historia gráfica
de la Escuela de Caminos de Valencia

Más lejos. Más caminos. Más desarrollo.

Más lejos. Más caminos. Más desarrollo.

Acto de apertura

"50 años de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPV"

CONFERENCIA

"Tal como éramos.

Valencia, España y el mundo en los '60"

D. Francisco Pérez Puche

Periodista

D. Francisco Mora
Rector Magnífico de la UPV

D. Eugenio Pellicer
Director de la ETSICCP de la
Universitat Politècnica de València

D. Vicent Esteban Chapapriá
Comisionado del 50 aniversario
de la ETSICCP

FECHA
21 noviembre

LUGAR
Fundación Bancaja
Sala Ausiàs March
Plaça de Tetuán, 23, València

HORA
19'00h





Valencia, España y el Mundo en los 60

Comunitat Valenciana



Aniversario de Caminos UPV. La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP) de la Universidad Politécnica de València (UPV) celebra el cincuenta aniversario de su creación, en 1968. Una mirada al pasado para encarar el futuro en busca de la excelencia académica.

València cumple 50 años como cantera de ingenieros de caminos

► La escuela de la Politécnica aspira a incrementar el porcentaje de mujeres que estudian ingeniería (30 %) y el alumnado extranjero

LAURA BALLESTER | **redacción**

Detrás del diseño de las ciudades, de las redes ferroviarias, carreteras, puentes marítimos, espigones, puentes o intervenciones fluviales siempre hay una o un ingeniero de caminos que ha ideado la mejor solución para hacer la vida más fácil a las personas. Y València lleva cincuenta años generando camineros a través de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ET-SICCP). Más de 7.000 egresados o titulados se han formado durante cinco décadas en sus aulas y gracias al trabajo, y en la vocación de sus profesores. Unas enseñanzas que los responsables de la Escuela de Caminos quieren celebrar como se merecen. Y para que también estrenen marca: «Caminos UPV», para adaptarse a los tiempos modernos.

El actual director de Caminos UPV, Eugenio Pellicer, explica que «el periodo de la conmemoración de cincuenta años que se extiende entre octubre de 2017 y el mes de octu-

Profesionales del trabajo en equipo

► Los ingenieros son profesionales de trabajo en equipo. Menos individualistas que los arquitectos. Por eso hasta a los mismos ingenieros les resulta difícil destacar a sus propios compañeros. «¿Quién es el autor de un puente o una infraestructura, quién la diseña, quién la construye?», se preguntan al intentar establecer una lista de ingenieros ilustres salidos de la Escuela de Caminos de València e que han sido docentes en ella. Aún así, algunos nombres destacan en la conversación por sus obras: José Ramón Alzera, David Mocholí, Salvador Moraleda, Juanjo Moragas, Manuel Román o José Luis Ripoll, entre otros muchos. Los ingenieros valencianos son reconocidos en el mundo laboral autonómico e internacional, participando, entre otros, en el tren de alta velocidad a la Méca. L. B. | **redacción**

bre de 2018, con una fase central de actos en el año 2018, que siempre presentará tanto eventos para dentro como externos para promover «encuentros de titulados, dar a conocer la labor de nuestros profesionales y organizar actos temáticos sobre ingeniería hidráulica, de transporte y logística, infraestructuras lineales, urbanismo y ordenación del territorio, sostenibilidad e ingeniería ambiental y planificación y gestión de la ingeniería civil».

Porque además de celebrar el pasado, Caminos UPV también quiere mirar al futuro. Un futuro que pretendemos que sea más femenino. «Desde hace quince años el porcentaje de mujeres que estudian ingeniería de caminos es el 30% del alumnado, pero queremos que aumente. Para estimular las vocaciones e inocular el virus de la pasión por la ingeniería civil, los responsables de Caminos UPV organizan visitas guiadas a las instalaciones de la escuela técnica superior para alumnos y alumnas de institutos y también preparan un vídeo para captar futuros estudiantes entre los chavales y chicas de 14 a 15 años.

Actualmente un total de 1.200 alumnos estudian alguno de los dos grados de Ingeniería Civil o de Obras Públicas, que implantó el Plan Bolonia. Una cuarta parte de estos estudiantes realizan alguno de los cuatro másters que oferta



Profesores y directivos de la Escuela de Caminos en la cena para homenajear a profesores jubilados.

la Escuela de Caminos: de ingeniería de caminos, de transporte, territorial y urbanismo, ingeniería ambiental, y planificación y gestión en ingeniería civil.

Sobre todo pretendemos, explica el director de Caminos UPV, Eugenio Pellicer, «potenciar el máster para atraer a alumnos del exterior». Y también facilitan la doble titulación. «En dos años y medio puedes obtener dos másters», apunta Pellicer. Una oferta que se detalla en el tríptico que han elaborado sobre los másters de la ETSICCP de València. «El máster en ingeniería de Caminos, Canales y Puertos está estructurado en cuatro semestres. Si cursas este máster puedes obtener la titulación en los de Planificación y Gestión en Ingeniería Civil o Ingeniería del Medio Ambiente cursando tan sólo un semestre más, frente a los dos semestres de duración habitual».

Actualmente, la Escuela de Caminos cuenta con más de 4.000 m² de cuatro modernos laboratorios de modelos reducidos de puentes, cursos de ríos, simulación de

oleajes, estructuras, caracterización de materiales y del terreno o análisis de aguas.

Creación de la escuela en 1968
 Dos instalaciones muy diferentes a como fueron los inicios, a finales de los años sesenta del pasado siglo, en barrazones prefabricados. El gemelo de la actual Universidad Politécnica de València (UPV) se creó mediante un decreto del Ministerio de Educación, del 24 de octubre de 1968. Firmado por el dictador Francisco Franco, que albergaba la organización del Instituto Politécnico Superior de València (de ahí que los más veteranos lo sigan llamando «el Pol»), que albergaba las Escuelas de Caminos, Industriales, Arquitectura e Ingeniería de la Agronomía, que ya existía.

La Escuela de Caminos de València fue la tercera que se puso en marcha en España (Madrid y Santander fueron las dos primeras). Barcelona fue la cuarta. El primer curso que se impartió fue el de 1968/69, «con un plan de estudios

► **EL MAYOR CENTRO DE DOCENCIA DE INGENIERÍA CIVIL** de la Comunitat Valenciana, en el corazón de la UPV. **1** Imagen actual de la Fachada de la Escuela de Caminos en la UPV. **2** Caminos en **3** Laboratorio de Puertos de la Escuela de Caminos. **4** Caminos UPV. **5** Cuarta planta de en el acceso a Kálvia, **6** Caminos UPV. **7** Punto de visión del Kálvia a su paso por Cervera, obra del ingeniero Salvador Moraleda Crenales, catedrático de puentes en la Escuela de Caminos. **8** Caminos UPV

Comunitat Valenciana

DIRECTORES DE LA ESCUELA DE CAMINOS DE VALÈNCIA

-  **Vicente Delgado de Molina y Cánovas**
 Del 29 de septiembre de 1968 al 9 de enero de 1979
-  **José Salar Sanz**
 Del 29 de enero de 1979 al 5 de mayo de 1981
-  **José Javier Díaz González**
 Del 30 de mayo de 1981 al 5 de marzo de 1984
-  **Francisco Javier Ramos Ramos**
 Del 2 de abril de 1984 al 3 de enero de 1987
-  **Pedro Fuster García**
 Del 5 de febrero de 1987 al 19 de mayo de 1994
-  **Joaquín Andreu Álvarez**
 Del 20 de mayo de 1994 al 31 de mayo de 1998
-  **José Aguilera Herrero**
 Del 1 de junio de 1998 al 6 de julio de 2008
-  **Vicente Esteban Chaparría**
 Del 7 de julio de 2008 al 30 de noviembre de 2016
-  **Eugenio Pellicer Arellano**
 Desde el 1 de diciembre de 2016

experimental». El primer director fue el jefe de carreteras de la Diputación de València, Vicente Delgado de Molina. Y los profesores eran profesionales de la administración salidos de la Confederación Hidrográfica del Júcar («la que más docentes aportó, según Pellicer»), el Ministerio de Fomento y la Diputación. Hasta los años 60 los estudiantes de ingeniería egresaban directamente la administración del Estado.

Durante los primeros años académicos de la Escuela de Caminos, los estudios eran cursos semestrales (se impartían un total de diez semestres) y Caminos «compartía asignaturas con Arquitectura, Ingeniería Agrónoma e Industriales». En el curso 1975/76 «se definió un nuevo plan de estudios que distribuyó en seis años las materias y que estaría en vigor hasta 1990 («cuando comenzó el Plan Integral de Estudios de Ingeniería Civil» para vertebrar la titulación de Caminos con las de Obras Públicas y Ciencias Ambientales) ocurre en los mejores centros universitarios internacionales. Hasta el curso 2010/11 en el que el Plan Bolonia introdujo los grados y másters en la vida de los universitarios del siglo XXI.

Durante todos estos años la Escuela de Caminos ha logrado el reconocimiento de la agencia americana ABET (Accreditation Board for Engineering and Technology) por el que se equipara a los estudios impartidos en Estados Unidos, explica el director Eugenio Pellicer. También ha logrado el «sello de calidad europeo EUR-ACE que reconoce el cumplimiento de los años estándares de calidad en el Espacio Europeo de Educación Superior», añade el docente.

Fruto de esta constante búsqueda por la excelencia, la Escuela de Caminos también permite a sus alumnos completar la formación en alguna de las más de 70 universidades extranjeras con las que tiene acuerdos de movilidad: Francia, Alemania, Reino Unido, Italia, Finlandia, Austria y Estados Unidos. También se puede optar a alguno de los seis dobles diplomados con universidades europeas de Francia, Reino Unido, Italia, Bélgica y Dinamarca. O cursar asignaturas en inglés o obtener el B2 al finalizar un grado en la Escuela de Caminos.



Alumnos de la Escuela de Caminos, en el Laboratorio de Estructuras.

La Escuela de Caminos cuenta con el reconocimiento de la agencia americana ABET y el sello EUR-ACE

ORQUESTA CON 70 MÚSICOS - CANTANTES Y PROYECCIONES PELICULAS DINSEY

7 ÚNICOS DÍAS - PALAU DE LES ARTS

23 y 24 DICIEMBRE

VENTA DE ENTRADAS ticketmaster

Presentado por ANABEL ALONSO

¿QUÉ HAY PREVISTO?



INSCRÍBETE AQUÍ



MILLA CAMINERA

CORRECAMINOS
¡VAMOSSSSSS!

27 de febrero de 2018
a las 17:15h

PARTICIPA EN LA
CARRERA POPULAR
Y LLÉVATE TU CAMISETA



<https://goo.gl/forms/ooM6LFKZnr6rZZhB2>

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



GIOP y GIC obtienen EUR-ACE®
Grados de Caminos UPV acreditados



Premios AQUAE de la UNED
Tres estudiantes de CaminosUPV premiados



Más de 10 razones
Estudiar en una de las mejores escuelas de Ingeniería Civil de Europa



FORO CAMINOS



ACTO 1: 22 de Marzo de 2018 – Fundación Bancaja

NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURAS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Participantes:

1. Carlos Domingo (Director General de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana)
2. M^a Ángeles Ureña (Presidenta de la Confederación Hidrográfica del Júcar)
3. Rafael Aznar (anterior presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia)
4. José Vte. Pedrola (anterior jefe de demarcación de carreteras en la C.V.)
5. Miguel Barrachina (diputado del PP por Castellón y miembro de la Comisión de Infraestructuras del Congreso)

Moderado por Bernardo Guzmán (cadena SER)

También se aprovechará el acto para presentar la Asociación Cultural de la Escuela de Caminos de Valencia (Adolfo Lozano)

FORO CAMINOS



ACTO 2: 11 DE Abril de 2018 – Salón de Actos Caminos UPV

MUJER E INGENIERÍA CIVIL

- Presentación a cargo de la VR Responsabilidad Social y Cooperación (Rosa Puchades).
- Introducción a cargo de la Presidenta del Consejo Social de la UPV (Mónica Bragado).
- Conferencia a cargo de la Vicepresidenta del Consell (Mónica Oltra).

POSIBLE (ACTO 2bis): Mayo de 2018 – Fundación Bancaja

Participantes:

1. Junco Riera (Vicedecana del Colegio de I.C.C.P.)
2. Laura de la Fuente (Decana del Colegio de I.T.O.P.)
- 3.
- 4.
- 5.

FORO CAMINOS



DEBATE 3: Junio – Julio 2018

HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE: ¿LA INVERSIÓN PÚBLICA ESTÁ REALMENTE FOMENTANDO LA EQUIDAD SOCIAL?

El objetivo de la equidad social es que todos los miembros de una sociedad tengan las mismas oportunidades y derechos. La inversión en movilidad sostenible se centra en:

1. Ampliar y mejorar la red de vías ciclistas.
2. Restricción del uso del coche en el centro urbano.
3. Mejorar la calidad del transporte público.

Barreras:

- El tipo de actuación.
- La ubicación.
- Su priorización.

INGENIERÍA CIVIL EN LA CALLE



10 de Junio 2018 – Plaza del Ayuntamiento de Valencia

Exposición en la **Plaza del Ayuntamiento de Valencia** de maquetas, ensayos de laboratorio y equipamientos y tecnologías relacionadas con la ingeniería civil o ambiental, con el fin de que estudiantes de secundaria puedan verlos y “tocarlos”.

Será una exposición viva e interactiva, con participación de distintos públicos. Dentro de este evento, la Escuela de Caminos invitaría especialmente (poniendo los medios de transporte adecuados) a institutos y colegios ubicados en zonas con riesgo de exclusión social, o bien en los que haya una presencia importante de colectivos en esta situación.

Esta actividad la lidera Julián Alcalá, con la colaboración de todos los laboratorios ligados a la Escuela de Caminos de Valencia



ENCUENTRO INTERNACIONAL DE LA INGENIERÍA CIVIL Y AMBIENTAL

8 y 9 de Noviembre de 2018 – Fundación Bancaja

Estas dos jornadas reunirán a personalidades destacadas de la ingeniería civil y ambiental relacionadas con la Escuela de Caminos de Valencia en torno a dos ejes:

- “Ciudad y Territorio”
- “El Ingeniero de Caminos en la Sociedad del Futuro”

Grupo de trabajo (liderado por Salvador Monleón):

- Federico Bonet
- Vicent Esteban
- Ramón Magraner
- Juan Bautista Marco
- Emilio Merodio
- Salvador Monleón
- Juan José Moragues



OTROS EVENTOS



- Reuniones de antiguos alumnos (José Serón)
- Historia gráfica de la Escuela de Caminos de Valencia (José Serón)
- Exposición de fotografías de infraestructuras de la C.V. (Vicent Esteban y José L. Denia)
- Exposición de mapas portulanos (Francisco García y Rafael Cortés)
- Número especial de la Revista de Obras Públicas (Vicent Esteban y Vicente Dómine)
- Acto en Alcoy: “Puentes e Ingenieros de Caminos de Alcoy” (Juan Ignacio Torregrosa)
- Acto en Castellón (CICCP-CS y Francisco Veá)
- ...

PATROCINADORES



TORRECID



OHL

EN NEGOCIACIÓN AVANZADA...

BECSA, OCIDE, TORRESCÁMARA,
IDOM, AGUAS DE VALENCIA, CPS,...