

El legado en la sombra de la *mujer ingeniera* que hoy sostiene nuestros puentes

Valencia, CITOP, 8 marzo 2026



La presencia de la mujer en el campo de la ingeniería y en puestos de responsabilidad ha sido históricamente limitada. Hoy, en el **Día Internacional de la Mujer (8M)**, una ocasión para hacer un reconocimiento a esas ingenieras, líderes en la sombra, que se enfrentaron a barreras que limitaron su valía profesional y capacidad de liderazgo.

GRACIAS, al legado de esas primeras mujeres ingenieras donde, en un mundo con muros vieron estructuras que transformar. Ingenieras que no solo diseñaron planos, sino que trazaron el camino de nuestra igualdad.

Tres mujeres que desafiaron la gravedad social en el mundo de la ingeniería

La historia de la ingeniería se ha escrito con la determinación de mujeres desafiantes que apostaron por asumir el mando cuando el silencio era la norma. Emily, Elsie y Nora no solo destacaron por las infraestructuras que levantaron como el Puente de Brooklyn, los datos que analizaron para ser usados para planificar el New Deal o el diseño y construcción de la red pública para suministrar agua potable a la ciudad de New York. Su mayor obra, nuestro legado en la sombra, fue derribar el estereotipo. Gracias a ellas, se abrieron las puertas que antes estaban selladas.

_Emily Warren: A finales del siglo XIX, cuando el ingeniero jefe del **Puente de Brooklyn** enfermó, fue su esposa Emily quien tomó las riendas. Durante más de una década, coordinó la técnica y la administración de una de las obras más emblemáticas de la humanidad. Ella no solo concluyó la construcción de un puente, sino que fue una líder en la sombra que demostró que la capacidad técnica no tiene género. Emily no solo fue "la mujer del ingeniero", sino la **primera jefa de obra** de facto en un proyecto de tal magnitud. Demostró que es posible con aprendizaje y decisión, con la implicación en la gestión a pie de obra supervisando directamente la construcción y con astucia diplomática que le permitió tomar decisiones durante once años mientras el mundo creía que solo era la voz del ingeniero jefe.

_Nora Stanton: Nora sería un claro ejemplo del legado de las referentes femeninas siendo nieta de Elizabeth Cady, una de las figuras más importantes del sufragio

femenino estadounidense. Esa herencia la llevó a entender que la carrera profesional que decidió estudiar era en sí misma, un acto político, siendo una defensora incansable de los derechos profesionales de la mujer. Se convierte en 1905 en la **primera graduada en Ingeniería Civil**, participó en el diseño y construcción de las infraestructuras que permitieron que una ciudad que crecía a un ritmo frenético tuviera agua potable desde la Junta de Abastecimiento de Agua de Nueva York y fue miembro de la Public Service Commission. Pero, además, fue la **primera ingeniera admitida en la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles** en 1905, en la categoría Junior. Cuando Nora solicitó pasar a ser miembro de pleno derecho en categoría senior, la ASCE se lo denegó sistemáticamente alegando que en los estatutos solo aparecían el término "hombres". Aunque demandó en 1916, tuvieron que pasar 22 años para que esta asociación aceptara a una ingeniera con todos los derechos profesionales.

Elsie Eaves: Tras graduarse en 1920, Elsie empezó a trabajar en la revista Engineering News-Record. Mientras se construían grandes infraestructuras, fue **pionera en el análisis de costes y producción** llegando a implementar sistemas para recopilar datos de construcción por todo el territorio como inventario de proyectos. Demostró que la ingeniería de construcción necesitaba métricas, más aún si hablamos de la época de la Gran Depresión, porque no se conocían exactamente los costes ni por qué algunos proyectos fracasaban económicamente. Fue una líder en la sombra que **introdujo la mentalidad de Big Data** en la construcción, mucho antes de que existieran los ordenadores. Elsie rompió un techo de cristal de 75 años de exclusividad masculina siendo la primera mujer admitida en 1927 como miembro de pleno derecho en la American Society of Civil Engineers. Elsie apostó por la ingeniería de construcción aplicada a la reconstrucción de la ingeniería. Después de jubilarse, fue asesora de la Comisión Nacional de Asuntos Urbanos en el ámbito de los costes de vivienda.

Ellas construyeron el camino y el legado para la ingeniera del futuro

Hoy sabemos que la ingeniería es, entre otras cosas, resolución de problemas. Y para resolver los problemas de un mundo diverso, necesitamos miradas diversas. La ingeniería civil es diseñar el escenario donde ocurre la vida. Si alguna vez crees que este mundo es solamente de hombres, recuerda a Emily, Elsie y Nora. Ellas ya hicieron lo más difícil: abrir la puerta. Ahora te toca a ti cruzarla y diseñar lo que viene.

¡Gracias a todas ellas, a las que hoy sois nuestro referente y bienvenidas a las que estáis aún por llegar!